



TRANSPORDIAMET

Lääne-Nigula Vallavalitsus
vv@laanenigula.ee
Haapsalu mnt 6
90801, Lääne maakond, Lääne-
Nigula vald, Taebla alevik

Teie 25.06.2025

Meie 10.07.2025 nr 7.1-2/25/17341-6

Risti aleviku sidevõrgu VT2104 ehitusteatise kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Lääne maakonna Lääne-Nigula valla Risti aleviku sidevõrgu VT2104 (EHR kood 221480058) (edaspidi tehnovõrk) ehitusteatise nr 2511201/05939 (menetlus nr 479026).

Ehitusteatise aluseks on „*Sidevõrgu projekteerimine Rapla., Lääne- ja Hiiumaa.*“ projekt (projekteerija Hepta Group Energy OÜ, töö nr 24020) (edaspidi Projekt).

Ehitusteatise aluseks oleval projektil on puutumus järgmiste riigiteedega:

Riigitee nr 16151 Risti-Kuijõe tee:

- km 0,62–0,69 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis;
- projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil lõikub riigiteega km 0,90, km 0,81, km 0,77, km 0,69, km 0,61 ning km 0,48–0,61 kulgeb õhuliin riigitee maaüksusel ja kaitsevööndis;
- mastide vahetus rippe tagamiseks km 0,53 ja km 0,56;
- Side jaotuspunkt (kapp maapinnal, kõrgus maapinnast 1,3 m) on projekteeritud riigitee km 0,69 kaitsevööndisse;

Riigitee nr 16152 Risti jaama tee:

- projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil kulgeb km 0,00–0,29 ja km 0,38–0,52 riigitee maaüksusel;
- lõikumine riigiteega km 0,04, km 0,15 ja km 0,29;
- masti vahetus rippe tagamiseks km 0,29;

Riigitee nr 16153 Risti tee:

- projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil kulgeb km 0,16–0,68 ning km 0,80–1,09 riigitee maaüksusel;
- lõikumine riigiteega km 0,19, km 0,82, km 0,88, km 0,97, km 0,99, km 1,04 ja km 1,09;
- mastid vahetatakse rippe tagamiseks riigitee maaüksusel km 0,97, km 1,00, km 1,05 ja 1,09 ning km 0,88 kaitsevööndis;

Õhuliini gabariit ristumisel riigiteega on min 7,0 m tee pinnast.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoutele.

Transpordiamet on 25.11.2024 kirjaga nr [7.1-2/24/17341-2](#) kooskõlastanud ehitusteatiselise aluseks oleva Projekti varasema versiooni, mille lahendus erineb ehitusteatiselise aluseks olevast. *Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud kaabli paiknemine riigitee nr 16151 km 0,62–0,69, kus eelmises projektilahenduses oli kaabel kavandatud tee kaitsevööndisse riigitee parempoolsel küljel ning ristumine riigiteega km 0,62 kinniselt kaitsetorus.*

Tulenevalt eeltoodust lugeda käesoleva kirjaga kehtetuks kooskõlastuskiri nr 7.1-2/24/17341-2.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatiselise ja selle aluseks oleva Projekti ning anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatiselise aluseks olevale Projektile tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgneva informatsiooni ja nõuetega, millega tuleb arvestada projekti realiseerimisel:

1. Riigitee nr 16151 teelõik km 0,28–0,58 oli liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 16151 teelõik km 0,525–2,907 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Riigitee nr 16153 teelõik km 0,047–2,006 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatist ei ole selleks ajaks teavitatuks loetud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatise või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee